

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

## ZADANIE:

**REMONT ULICY PARKOWEJ W WODZISŁAWIU ŚL.**

## LOKALIZACJA INWESTYCJI:

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE  
POWIAT WODZISŁASKI  
MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI  
ULICA PARKOWA  
JEDN. EWID. 241504\_1.0007.AR\_3 WODZISŁAW ŚLĄSKI  
OBREB EWID. KOKOSZYCEARKUSZ MAPY 3  
DZIAŁKI NR 264/56, 460/56, 58  
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

## BRANŻA:

**DROGOWA**

## INWESTOR:

MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI  
UL. BOGUMIŃSKA 4  
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI

## WYKONAWCA DOKUMENTACJI:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
UL. MARKŁOWICKA 21  
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI

## OŚWIADCZENIE:

*W trybie art. 20 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.*

## PROJEKTANT:

mgr inż. Grzegorz Połomski upr. proj. nr SLK/5022/POOD/13

mgr inż. Grzegorz Połomski  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. SLK/5022/POOD/13  
do projektu i nadzoru nad budową  
specjalności drogowej  
nr ewid. SLK/5022/POOD/13

Wodzisław Śląski, sierpień 2020 r.

**EGZ. 1.**

# **CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych i usytuowania dróg publicznych.
- Wytyczne projektowania dróg.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Pomiary uzupełniające w terenie.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami).
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 202 poz. 2072)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dla realizacji zadania wykonawczego pn.: „Remontu ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim” – odcinek o długości ok. 117,00 mb.

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Remontu ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim” – odcinek o długości ok. 117,00 mb.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie nawierzchnia asfaltowa przedmiotowego odcinka drogi jest spękana, zdeformowana z dużą ilością ubytków spowodowanych brakiem właściwej podbudowy drogi. Odwodnienie drogi realizowane poprzez odprowadzenie wód opadowych do wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu drogi ulicy Osadniczej oraz powierzchniowo w granicy działek inwestora.

## **5. STAN PROJEKTOWY**

Celem zamierzenia projektowego jest poprawa warunków jezdnych ulicy Parkowej. Odcinek drogi na którym projektowane jest wykonanie modernizacji drogi stanowi drogę gminną dojazdową.

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

Długość remontowanego odcinka drogi ok. 117,00 mb. Szerokość remontowanego odcinka drogi zmienna o maksymalnej szerokości 4,00 mb.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni drogi należy rozebrać, warstwy konstrukcyjne drogi wykonać na nowo od podstaw. Warstwy konstrukcyjne wykonać jak poniżej:

Warstwa odsączająca z piasku – grubość 10 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm (warstwa dolna) – grubość 30 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0÷31,5 mm (warstwa górna) – grubość 8 cm.

Warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowo grysowej AC16W – grubość 4 cm.

Warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowo grysowej AC11S – grubość 4 cm.

Nawierzchnia drogi będzie otoczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x25 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 2 - 4 cm ponad poziom nawierzchni asfaltowej.

### **KONSTRUKCJA – przekrój modernizowanej nawierzchni drogi.**

Warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowo grysowej AC11S	grubość 4 cm
Warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowo grysowej AC16W	grubość 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0÷31,5 mm (warstwa górna)	grubość 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm (warstwa dolna)	grubość 30 cm
Warstwa odsączająca z piasku	grubość 10 cm
<b><u>Łączna grubość warstw konstrukcyjnych</u></b>	<b><u>grubość 56 cm</u></b>

## **6. ZAGADNIENIA BHP**

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną, ustaleniami branżowymi, obowiązującymi przepisami, wytycznymi oraz normami z zachowaniem przepisów BHP.

## **7. ORGANIZACJA RUCHU**

### **Stała organizacja ruchu.**

Dla realizacji przedmiotowego zadania projektowego nie została opracowana stała organizacja ruchu. Projektowana realizacja nie wpłynie na konieczność zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej. Zaprojektowane utwardzenie spowoduje, że warunki bezpieczeństwa użytkowników drogi ulegną znacznemu polepszeniu, a dotychczasowe istniejące oznakowanie jest odpowiednie.

### **Czasowa organizacja ruchu.**

Czasowa organizacja ruchu zostanie opracowana przez wykonawcę robót, który będzie realizował przedmiotowe zadanie. Wykonawca robót dostosuje przedmiotową czasową organizację ruchu do technologii planowanych robót.

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

## 8. SZKODY GÓRNICZE

Projektowana do remontu nawierzchnia drogi położona jest poza terenem górnictwem i nie jest objęta wpływami zakładu górnictwa.

## 9. INFORMACJE OGÓLNE

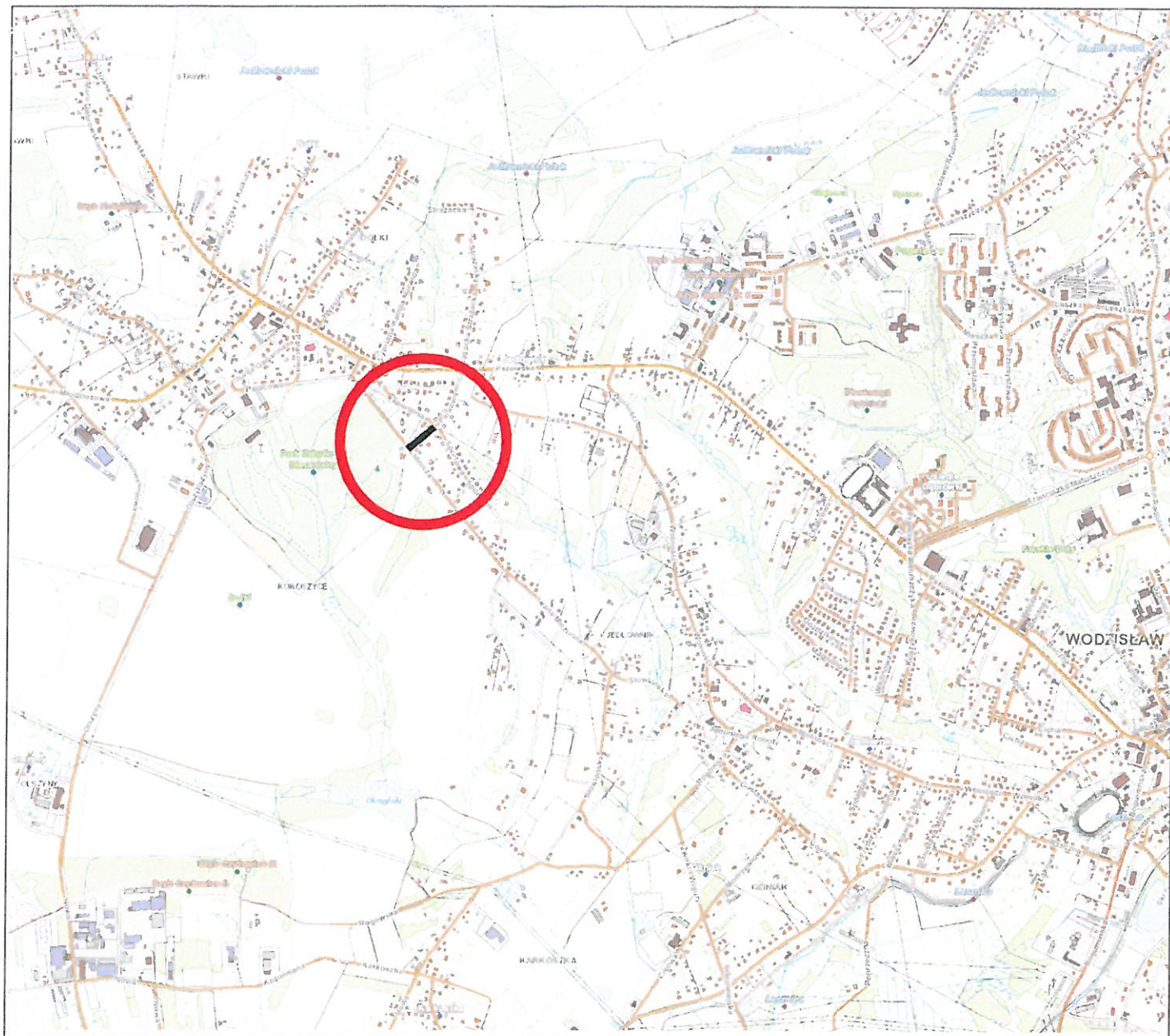
Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych, niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować, lecz wykopami kontrolnymi ręcznymi.

Prace należy wykonywać pod nadzorem inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym.

Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami, wytycznymi i sztuką budowlaną.

mgr inż. Grzegorz Polomski  
UPRAWNIENIA BUDOWALNE  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w zakresie drogowym  
nr ewid. SLK/5022/PCOD/13  
do projektowania i nadzoru  
w specjalności drogowym  
nr ewid. SLK/5022/PCOD/13





# ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM

Temat: Wodzisław Śląski, obręb Kokoszyce, ulica Parkowa

Adres inwestycji: Remont ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim

Nazwa rysunku:  
PLAN ORIENTACYJNY

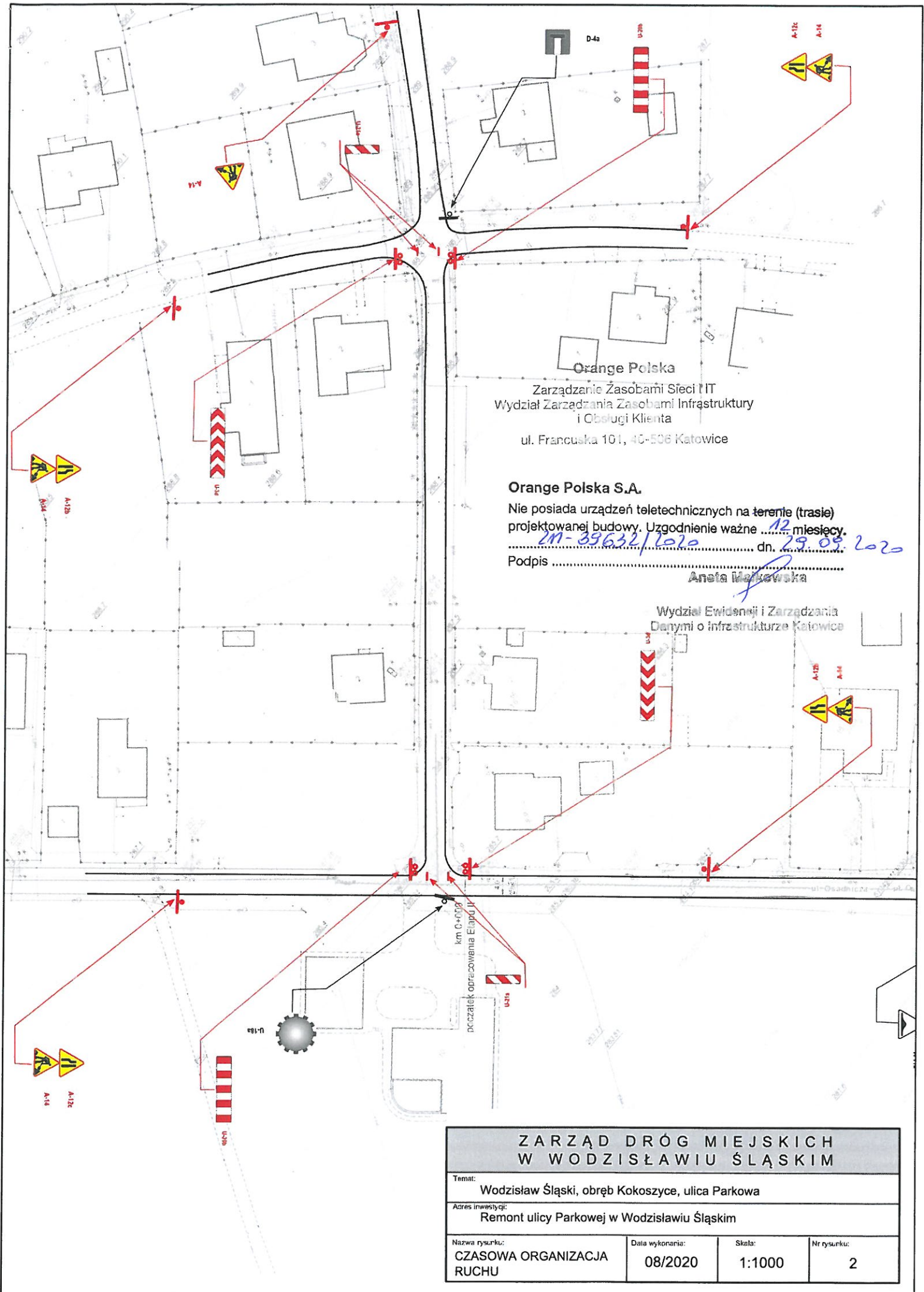
Data wykonania:  
08/2020

Skala:  
1:10 000

Nr rysunku:  
1







Orange Polska  
Zarządzanie Zasobami Sieci IT  
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice

**Orange Polska S.A.**

Nie posiada urządzeń teletechnicznych na terenie (trasie)  
projektowanej budowy. Uzgodnienie ważne ...12... miesięcy.

2M-39632/2020 dn. 29.08.2020

Podpis .....  
Aneta Markowska

Wydział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o infrastrukturze Katowice

km 0+000  
początek opracowania Etapu IV

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM			
Temat: Wodzisław Śląski, obręb Kokoszyce, ulica Parkowa			
Adres inwestycji: Remont ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	Data wykonania: 08/2020	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2

